

Daniel Mihaila

Hagyomány és tapasztalat az UMEX-től



A ma privatizált részvénytársaságként működő Umexet 1978-ban alapította a román állam a román nehézipar exportszállításait elősegítendő. Az Umex máig az egyetlen operátor a constantai kikötő területén, amely képes túlméretes és különlegesen nehéz berendezéseket, tárgyakat mozgatni.

Nem meglepő, hogy *Daniel Mihaila* előadásában a képek domináltak, hiszen a kikötő több helyén – összesen 100 ezer négyzetméternyi rakodási területen – mozgatják a nagyméretű árukat, így például szélérőműveket.

Az Umex közútról, folyami hajóról és tengeri hajóról is tud rakodni, utóbbiak közül akár Panama méretűekről is. A cég több, nagy teherbírású portáldarut és mobildarukat üzemeltet. Ezek egymással párhuzamosan is dolgoznak, egy árut több ponton, több daruval emelve és mozgatva, ami nagyon precíz, jól megtervezett és koordinált munkavégzést feltételez.



Három évtizedes rakodási tapasztalattal a háta mögött az Umex megbízható partnerré vált. Ahogy a cég képviselője kifejtette: aki Umexet mond, az hagyományt, tapasztalatot, magasan képzett személyzetet, megbízhatóságot és a jól végzett munka utáni elégedettséget érti alatta.

A személygépkocsik rakodását is az Umex végzi a kikötőben. A 80 ezer négyzetméteres parkoló területén 5 ezer autót képesek tárolni, de az acél és hengerelt áruk szállításában is fontos szerepet játszik a társaság.

– Ha minket választanak, a jövőbe fektetnek be, hiszen garantálni tudjuk, hogy árujukat az elvárt időpontra célba juttatjuk – mondta Daniel Mihaila.

Andó Gergely