

Tomcsányi István

Új lehetőség a Ro-La számára



A Hungarokombi vezérigazgatója előadásában egy új lehetőségről számolt be, amely szorosan kapcsolódik a Constantai Kikötőhöz. Törökországból Constanta irányába új Ro-Ro-járat indul, és a kamionok magyarországi átutazásában komoly szerepet kaphat a Hungarokombi által biztosított Ro-La – mondta Tomcsányi István.

Törökország rendkívül nagy közúti forgalommal rendelkezik, és mindezek alapvetően Nyugat-Európa felé irányulnak. Mivel Törökország nem uniós tagállam, a forgalomnak csak egy része közlekedhet közúton engedélyekkel, ez eredményezi azt, hogy más megoldásokat is keresnek. Többek között kialakítottak olyan hajós útvonalakat, amelyek eredményeképpen Triesztbe, illetve Dél-Franciaországba is nagy számban fuvaroznak kamionokat. A másik lehetőség a kontinentális fuvarozásra a vasút igénybevétele; a Hungarokombi erre üzemelteti az osztrák partnereivel közösen a Szeged–Wels Ro-La-vonatokat. Ezekon nagyon sok a török megbízó.

Az új járat az Isztambulhoz tartozó Pendik kikötőből közlekedik február eleje óta, és ez alkalmat teremt a Hungarokombi számára is az együttműködésre – tájékoztatott *Tomcsányi István*. Törökországban az U.N Ro-Ro céggel megtárgyalták azokat a lehetőségeket, amelyek alapján össze lehetne kapcsolni a két fuvarozási módot. A forgalom tulajdonképpen már tavaly novemberben elindult próbajárárral, de különböző nehézségek miatt le kellett állítani. Ezeket a problémákat időközben megoldották Constantában. Mostanra eljuttunk oda, hogy valószínűleg nagyobb mennyiségű kamion fog Románián keresztül Magyarországra érkezni, mert azok a kamionok, amelyek

igénybe veszik ezt az új Ro-Ro szolgáltatást, ezen az útvonalon keresztül közelítik meg Nyugat-Európát.

Ehhez a forgalomhoz kapcsolódik az a projekt, amelyet a Hungarokombi néhány éve kidolgozott a partnereivel. Ez egy európai uniós Marco Polo-projekt, amely sajnos nem valósult meg olyan mértékben, mint ahogy azt szeretnék volna: a 2008–09-es gazdasági válság miatt a forgalom csökkent, az uniós támogatást pedig csak a forgalom növekedésének arányában lehet igénybe venni.

A hosszú távú terv az, hogy ne csak egy Ro-La működjön, hanem különböző szakaszokon több is, láncszerűen egymás után. Ennek az a lényege, hogy a kamionok a nagy gazdasági térségekből elindulva különböző időpontokban érnek egy olyan helyre, ahol a gépkocsivezető vezetési ideje elfogy, így a vezető pihenni kényszerül. Ezt a pihenőidőt tudják biztosítani a Ro-La-vonatokon, utána viszont célszerű, ha a gépkocsivezető ismét közúton folytatja az útját, hiszen egy több ezer kilométeres vasúti szállítást nem jöhet szóba. Ha ilyen igény van, akkor a kísértetlen vasúti fuvarozást érdemes igénybe venni – mondta a Hungarokombi vezérigazgatója.

Ebbe az elméletbe igazodik az az új szolgáltatás, amelyet a török partnerek indítottak, ugyanis ők elsősorban a Törökország távolabbi vidékeiről, Anatóliából érkező kamionokra koncentrálnak. Ezek a kamionszörfők sokórás vezetés után igénybe veszik a komphajót, 12 órát töltenek rajta, így bőven van idejük kipihenni magukat, Constantában leszállva ismét lehetőségük van közúton folytatni az utat, majd felszállni egy Ro-La-vonatra. Így lényegesen hamarabb érhetnek Nyugat-Európába, akár több napot is megtakaríthatnak egy ilyen úton.

Ez az együttműködés még induló fázisban van, ám nagyon fontos szerepet játszik benne a Constantai Kikötő, hiszen ott van egy olyan váltási pont, ahol a kamionok átesnek egy vámvizsgálaton. A Hungarokombi olyan partnert keres a Constantai Kikötőben, amelyik ezzel a forgalommal foglalkozik majd.

Tomcsányi István reményét fejezte ki, hogy a legközelebbi ilyen konferencián már arról számolhat be, hogy a forgalom beindult, és a kamionok Magyarországon keresztül vasúton folytatják útjukat.

Kuklai Katalin